



Visita nuestra página de Youtube.
Sólo contenidos locales

15 AÑOS INFORMANDO A LA CIUDADANIA

Diario digital
Circula de Lunes a Viernes en
Atacama, y la Provincia del
Huasco.

VIERNES 8 DE MAYO DE 2026 | AÑO VIII | NÚMERO 1.963 | PROVINCIA DEL HUASCO, REGIÓN DE ATACAMA



Detienen a hombre que disparó fuera de local nocturno en Vallenar

Usuarías de INDAP reciben indumentaria para nuevo Mercado Campesino

**1967: el
mayo más
doloroso de
Vallenar**

Mayo es un mes triste para Vallenar, pues hace 59 años sucedieron 2 acontecimientos trágicos que dejaron un manto de tristeza en los habitantes de la comuna en tanto solo un lapso de 48 horas, el choque de tres aviones en el aire y el derrumbe del puente Huasco. Estos eventos marcaron una de las semanas más fatales en la historia de Vallenar, al mismo nivel que las tragedias del “Terremoto de 10 de noviembre de 1922”, la crisis sanitaria por el brote de la “Peste de la Viruela en 1921” y los crueles asesinatos políticos sucedidos en los acontecimientos históricos conocidos como la “Pascua Trágica de 1931”

**1era cumbre
de Enoturismo
destacó el
potencial
del Valle del
Huasco**

EDITORIAL:
**La memoria de
Vallenar: aprender del
pasado para construir
un mejor futuro**

PUNTOS DE VISTA

La ilusión de reconstruir rápido

Por Claudia Santibáñez Varnero
Directora Ingeniería Ambiental
Universidad Andrés Bello

El denominado “Plan de Reconstrucción Nacional” impulsado por el gobierno se presenta como una respuesta ágil frente a las crisis que atraviesa el país. Sin embargo, bajo esa atractiva narrativa de urgencia, subyace una pregunta: ¿reconstrucción a costa de qué territorios y de quiénes? Reconstruir trasciende la mera edificación de infraestructura; implica restaurar el delicado tejido que une a las comunidades con los ecosistemas que las sostienen. Y es en esa dimensión donde este tipo de propuestas suelen fracasar. La promesa de agilizar permisos y “destrabar” inversiones suena razonable en el papel, pero en contextos de alta fragilidad socioambiental, la velocidad no es neutral: es una toma de posición. Acelerar procesos se traduce, con frecuencia, en eludir la evaluación de impacto ambiental, marginar la participación ciudadana y sobrepasar la capacidad de carga de los entornos naturales. No estamos ante un ajuste técnico, sino ante una reconfiguración en la distribución del riesgo y el poder. Chile conoce este patrón. Las zonas de sacrificio, la crisis hídrica y la expansión de actividades en ecosistemas frágiles han demostrado empíricamente que los costos del deterioro ambiental nunca se reparten de forma equitativa. Son las comunidades rurales y periféricas las que terminan perdiendo sus medios de vida y absorbiendo los impactos de decisiones tomadas a kilómetros de sus realidades. Una reconstrucción que arrasa con el entorno natural para levantar cemento no reconstruye: simplemente redistribuye y profundiza los daños sociales. A este escenario se suma una ceguera inexcusable: la crisis climática. Chile no enfrenta emer-

gencias aisladas, sino una transformación estructural marcada por la megasequía, el aumento de incendios forestales y la pérdida acelerada de biodiversidad. Reconstruir dando la espalda a los criterios de adaptación climática y resiliencia ecosistémica no solo es ineficiente; es una irresponsabilidad intergeneracional. El desafío no radica en pavimentar más rápido, sino en hacerlo mejor: protegiendo humedales, integrando soluciones basadas en la naturaleza y proyectando una planificación territorial que entienda que un medio ambiente sano es nuestra principal barrera de defensa. La gobernanza es otro foco de alarma. Las leyes misceláneas tienden a centralizar decisiones y asfixiar los espacios de deliberación local, ignorando el conocimiento vital que las comunidades tienen sobre su propio entorno. La evidencia es categórica: los proyectos que se imponen sin participación temprana y sin respeto por las dinámicas ecológicas locales enfrentan mayores niveles de judicialización y conflicto socioambiental. Lo que hoy se disfraza de eficiencia termina engendrando lo contrario. En el fondo, este debate trasciende la discusión sobre un cuerpo legal; es un cuestionamiento directo a nuestro modelo de desarrollo. ¿Buscamos reconstruir para aferrarnos a un sistema que depreda la naturaleza y nos hace más vulnerables, o para transitar hacia un paradigma justo y sostenible? La primera ruta es innegablemente más rápida a corto plazo; la segunda es más exigente, pero duradera. Toda política pública en esta materia debe responder con honestidad a una disyuntiva final: ¿estamos resolviendo las crisis socioambientales o simplemente desplazando la devastación en el tiempo y la geografía? Si es lo segundo, abandonemos la ilusión: no estamos reconstruyendo, estamos pavimentando el camino hacia el colapso.

La memoria de Vallenar: aprender del pasado para construir un mejor futuro

EL NOTICIERO DEL HUASCO

Mayo de 1967 quedó grabado como uno de los periodos más dolorosos en la historia de Vallenar. En apenas 48 horas, la comuna enfrentó dos tragedias que marcaron profundamente a generaciones completas: el triple accidente aéreo al sur de la ciudad y el derrumbe del Puente Huasco, una obra que simbolizaba el progreso vial de la época. Ambas catástrofes no solo dejaron víctimas fatales y conmoción nacional, sino también enseñanzas que, casi seis décadas después, siguen plenamente vigentes. La historia muchas veces corre el riesgo de transformarse en un simple recuerdo o en una efeméride pasajera. Sin embargo, preservar la memoria colectiva tiene un valor mucho más profundo. Recordar estos acontecimientos no significa quedarse atrapados en el dolor, sino comprender cómo los errores humanos, la falta de prevención, las presiones del momento y las deficiencias estructurales pueden terminar teniendo consecuencias irreparables. El accidente de las avionetas dejó en evidencia la importancia de respetar las advertencias técnicas y climáticas. La presión por cumplir compromisos y llegar a un evento social terminó imponiéndose sobre la prudencia. Dos días más tarde, el colapso del Puente Huasco reveló otro problema que sigue siendo actual: la necesidad de garantizar condiciones laborales seguras, supervisión rigurosa y responsabilidad en las grandes obras de infraestructura. En ambos casos, el denominador común fue claro:

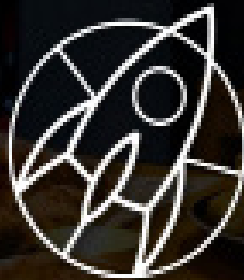
cuando se minimizan los riesgos, las consecuencias las terminan pagando las personas. Pero también hay algo positivo en rescatar esta historia. Vallenar ha demostrado, a lo largo de las décadas, una enorme capacidad de sobreponerse a las tragedias. Lo hizo tras el terremoto de 1922, tras las crisis sanitarias y también luego de los dramáticos sucesos de mayo de 1967. Esa resiliencia forma parte de la identidad local y debe transformarse en una herramienta para avanzar de manera más consciente y constructiva. Hoy, en tiempos donde el desarrollo se mide muchas veces solo en cifras, proyectos o crecimiento económico, recordar estas tragedias obliga a poner en el centro otro concepto igual de importante: el desarrollo humano y responsable. Las ciudades no solo deben crecer; deben hacerlo con planificación, seguridad, respeto por las personas y cuidado de su patrimonio histórico y social. Por eso, proteger la historia de Vallenar no es un acto nostálgico. Es una necesidad. Significa valorar los testimonios, investigar los acontecimientos, enseñar a las nuevas generaciones lo ocurrido y comprender que el pasado puede convertirse en una guía para tomar mejores decisiones en el presente. Las tragedias de mayo de 1967 dejaron dolor, pero también lecciones. Y quizás el mayor homenaje que se puede hacer a quienes perdieron la vida en aquellos días sea precisamente ese: aprender de la historia para construir una comuna más responsable, más unida y más preparada para enfrentar el futuro.

AVISOS LEGALES

- ✓ **EXTRACTOS**
- ✓ **CITACIONES**
- ✓ **DERECHOS DE AGUA**
- ✓ **REMATES**
- ✓ **LICITACIONES Y MÁS**

CONSULTA VALORES
+56985550469

PIZZERÍA Y BAR
SHOWS EN VIVO



Rocket
PIZZA

AHORA CON
DELIVERY GRATIS

+569 5146 7084



PRAT #1275 CENTRO DE VALLENAR

LA TRAGEDIA QUE HACE 59 AÑOS ENLUTA A VALLENAR

EN UN LAPSO DE 48 HORAS

7 DE MAYO DE 1967

CHOQUE DE
TRES AVIONES
EN EL AIRE



9 DE MAYO DE 1967

DERRUMBE DEL
PUENTE HUASCO



48
HORAS



MORTAL RAID DE DOS PILOTOS

Nueva tragedia en Vallenar
**SE DERRUMBO
UN PUENTE.
SEIS MUERTOS**

HOJA DE AGER, VERANO Y DE CEAAEADEREN
HAY 32 DESAPARECIDOS Y DECENAS DE HERIDOS

3²⁰
CL

**SANTIAGO
SE QUEDO
SIN PAN**

LA NNEI. PAUBX
PENACISADE. EL
LO NE SIN E FALLE



FOTOGRAFÍA: IMAGEN CREADA CON AI

REPORTAJE HISTÓRICO

A 59 años de las tragedias que marcaron para siempre a sus habitantes

1967; choque de avionetas y derrumbe del puente Huasco: el mayo más doloroso de Vallenar

JORGE OMORI VARAS- ENH

Mayo es un mes triste para Vallenar, pues hace 59 años sucedieron 2 acontecimientos trágicos que dejaron un manto de tristeza en los habitantes de la comuna en tanto solo un lapso de 48 horas. Estos eventos marcaron una de las semanas más fatales en la historia de Vallenar, al mismo nivel que las tragedias del “Terremoto de 10 de noviembre de 1922”, la crisis sanitaria por el brote de la “Peste de la Viruela en 1921” y los crueles asesinatos políticos sucedidos en los acontecimientos históricos conocidos como la “Pascua Trágica de 1931”

“En el año 2012 cuando buscaba antecedentes para la elaboración del documental “Derrumbe del Puente Huasco” del año 1967, conseguí autorización para acceder a las bodegas de la Biblioteca Nacional de Chile. Buscando en los estantes la información de los distintos medios de comunicación, note que se mezclaban las noticias del derrumbe del puente sucedido el martes 9 de mayo del 1967, con el acontecimiento del choque de los aviones que había sucedido al sur de Vallenar solo dos días antes, en consecuencia, la noticia del choque de los aviones se publicó durante varios días a partir del lunes 8 de mayo y por ende coincidió en su cobertura mediática con el desplome del puente sobre el río Huasco. Recién ahí, supe de esa tragedia aérea, nunca antes había escuchado sobre ese trágico triple accidente de la aviación civil”, recuerda el sociólogo Jorge Omori Varas.

La historia señala que siete aviones “Piper Cherokee” fueron adquiridos en los Estados Unidos por familias de Valparaíso y Viña del Mar, las cuales viajaron en abril de 1967 a buscarlas a los EEUU. Los pilotos volaron por el norte y aterrizaron el sábado 6 de mayo en el aeródromo de Vallenar en una escala de descanso. El plan era salir a las 9 am del domingo 7 para estar ese mismo día en la inauguración de la nueva pista de aterrizaje del aeródromo del club aéreo de Viña del Mar - Valparaíso, en un magno evento de alto nivel social con: invitados empresariales, políticos, militares, eclesiásticos, socios del club, familiares, etc. El domingo 7 fueron advertidos por el radio controlador del aeródromo de Vallenar que la condición de una densa neblina no permitía el despegue de las avionetas. Pero tres, de las siete avionetas partieron a las 9 am el domingo 7 desde Vallenar, desoyendo las advertencias. Las otras



La prensa de la época retrató la desgracia de Vallenaren sus páginas, mostrando los hechos que enlutaron en un lapso de 48 horas a una comunidad que apenas se reponía de lo ocurrido con el choque de los aviones en el aire.

cuatro partieron a las 9:10 am. Los pilotos hicieron caso omiso de las instrucciones y presionados La “inauguración de una nueva pista aérea y el bautizo de los siete aviones nuevos” en Valparaíso, no debían atrasar una actividad que estaba planificada hace meses y que era todo un acontecimiento social en Viña del Mar y Valparaíso. Ya en el aire los pilotos divisaron que la neblina estaba muy densa, y uno de los aviones informó que debían devolverse a Vallenar, y realizó un giro de improviso a la derecha colisionando con la otra nave. Ambas perdieron altura, y una de ellas capotó en el suelo y se produjo una explosión, la otra se enredó con el cableado al costado de la carretera Panamericana y se estrelló en el suelo. Posteriormente el tercero al ver el incidente perdió el control de la máquina y se enredó con el cableado telefónico, lo que amortiguó su impacto. En las dos primeras avionetas, sus 4 ocupantes perdieron la vida y en la última sus dos ocupantes resultaron heridos. El siniestro se produjo aproximadamente a 20 km al sur de Vallenar. Dichos aviones volaban a muy baja altura de la carretera panamericana señalando un lugareño, supuestamente buscando una mejor visibilidad debido a la densa neblina en la oscurecida ruta. Apenas informada la tragedia el cuerpo de Bomberos de Vallenar llegó al lugar, para trasladar los 4 cadáveres a la morgue, rescatar y trasladar a las dos personas heridas al Hospital Nicolás Naranjo. Las víctimas fueron identificadas como: Eduardo Mas Pérez y su cónyuge Silvia, Juan Delporte y su esposa Ceci-

lia Díaz, los heridos de la tercera avioneta corresponden a Julián García y su esposa. A esa altura las otras 4 naves aéreas que habían salido 10 minutos después de las que se accidentaron volvieron al aeródromo de Vallenar. En ese lugar descendieron los pilotos: Hernán Santibáñez, Luis Montenegro, Eduardo Landro y Sergio Poliman. de ellos, Santibáñez fue detenido por el capitán de la FACH, Ángel Zomaruga, como responsable potencial del grave accidente. El accidente fue catalogado como uno de las grandes tragedias de la aviación civil chilena en la década de los años 60. Ayer, 7 de mayo se conmemoraron 59 años de esta terrible tragedia que enluto a 3 matrimonios, a la familia de la aviación civil y a la comunidad de las ciudades de Valparaíso y Viña del Mar, además de causar consternación en Vallenar y sus alrededores. Ayer, se recordaron 59 años de esta tragedia.

DERRUMBE DEL PUENTE HUASCO

No bastando con el trágico triple accidente que le costó la vida a 4 personas ligadas a la aviación civil, el martes 9 de mayo, 48 horas después de sucedida la tragedia área, pasadas las 15:00 horas se comienzan a escuchar crujidos en la estructura de soporte de la obra vial denominada “Puente Huasco”. Esta estructura vial, que era un compromiso del Estado de Chile para conectar la carretera Panamericana, comenzó a construirse en el año 1965 y tenía fecha de término de la construcción en el mes de octubre de 1967.



El derrumbe del puente sobre el río Huasco es uno de los episodios más recordados y dolorosos de la historia de Vallenar. Este desastre no solo dejó una huella en la infraestructura de la zona, sino que marco profundamente a la comunidad local por la pérdida de vidas y el impacto en la conectividad total. La cronología histórica, dice que el martes 9 de mayo de 1967, una delegación de la empresa a cargo “Yaconi Hermanos” y personal de la inspección técnica del Ministerio de Obras Públicas fueron a inspeccionar las obras y encontraron que la construcción estaba adelantada en su ejecución física y presupuestaria. Una vez terminada la visita a terreno a las obras, partieron al aeródromo de Vallenar para volar rumbo a Santiago. Como los trabajadores escucharon que las obras iban adelantadas en su ejecución, la mayoría se otorgaron de manera unilateral un “permiso laboral”. De esta forma, desde ese momento, muchos se fueron a sus casas y otros se fueron a celebrar a distintos bares o locales de Vallenar. Ese permiso laboral que no era un “permiso oficial”, fue el motivo principal de que no hubiesen ascendido a más las cifras de muertos y heridos. El lamentable saldo de la tragedia fueron 8 muertos y una veintena de heridos, muchos de ellos en graves complicaciones de salud. El derrumbe del puente Huasco genero una fuerte cobertura de medios nacionales e internacionales, le generó un grave problema político al gobierno de Eduardo Frei Montalva porque salieron a la palestra temas laborales y las “precarias condiciones laborales

de los trabajadores de la construcción”. Incluso este acontecimiento fue tratado en el senado de la república, instancia presidida en ese entonces por el senador, Salvador Allende Gossens. La conexión de la ruta panamericana quedo detenida por muchos años, recién entre los años 1972 y 1974 se diseña un nuevo proyecto de puente para su construcción, quedando definitivamente conectada la carretera Panamericana en la segunda mitad de la década de los 70. A 59 años de estas tragedias, mayo continúa siendo un mes profundamente doloroso para la memoria colectiva de Vallenar. En apenas 48 horas, la comuna enfrentó dos acontecimientos devastadores que dejaron muerte, conmoción y una sensación de vulnerabilidad que marcó para siempre a toda una generación. Tanto el choque de las avionetas como el derrumbe del Puente Huasco se transformaron en símbolos de una época donde el progreso, la presión humana y las falencias estructurales terminaron cobrando vidas inocentes. Recordar estos hechos no solo significa revivir el dolor de quienes perdieron a sus seres queridos, sino también rescatar la memoria histórica de Vallenar y comprender cómo estas tragedias moldearon la identidad de la comuna. Hoy, casi seis décadas después, la ciudad mantiene vivo el recuerdo de aquellas jornadas de mayo de 1967, como una forma de honrar a las víctimas y de reafirmar la importancia de la memoria, la prevención y la responsabilidad en la construcción del futuro. Mañana, se recuerdan 59 años de esta tragedia.

Hombre chileno, de 27 años de edad, sin antecedentes policiales

PDI detiene a autor de homicidio frustrado en local nocturno de Vallenar

EL NOTICIERO DEL HUASCO

Detectives de la Brigada de Homicidios (BH) de la PDI Copiapó, realizaron diligencias que permitieron esclarecer un delito de homicidio frustrado ocurrido el pasado 19 de abril en las afueras de un local nocturno de Vallenar, logrando la detención del autor material del hecho, un hombre chileno de 27 años de edad.

“Oficiales policiales de la BH llevaron a cabo diversas diligencias investigativas en virtud a un homicidio frustrado ocurrido en la comuna de Vallenar, específicamente en las afueras de un local nocturno, logrando a través de análisis criminal e inteligencia policial individualizar al responsable del hecho, pudiendo dar con su ubicación en el Terminal de Buses de esa comuna, lugar donde fue detenido por funcionarios de la PDI”, señaló el Jefe de la BH Copiapó, subprefecto Francisco Muñoz.

El oficial policial agregó que “las indagatorias permitieron establecer que la víctima sostuvo una discusión con terceros, la cual derivó en múltiples disparos efectuados por el imputado, impactando uno de ellos en el oído izquierdo de la



víctima. El detenido es un hombre chileno, de 27 años de edad, sin antecedentes policiales”.

FISCALÍA

Respecto de esta causa ocurrida en las afueras de una discoteque de Vallenar, el fiscal de la Unidad SAC de la Fiscalía de Atacama, José Tomás Abarca, indicó que luego de ocurrido los hechos se continuó con el desarrollo de las diligencias investigativas, las que permitieron reunir información respecto del autor de los disparos, lo que llevó a solicitar al Tribunal la respectiva orden de detención. Fue así como detectives de la Brigada de Homicidios de la PDI Copiapó dieron con el paradero del imputado, quien fue presentado

ante el Juzgado de Garantía de esta ciudad, instancia judicial en que comunicó cargos por la comisión de los delitos de homicidio frustrado, porte ilegal de arma de fuego y disparos injustificados. “A juicio de la Fiscalía de Atacama los hechos describen una conducta grave de parte del imputado quien fue calificado como un peligro para la seguridad de la sociedad, motivo por el cual en la audiencia de formalización se solicitó en su contra la medida cautelar de prisión preventiva siendo dicha petición acogida por el Juez de turno. Decretándose así el ingreso del imputado a la cárcel de esta ciudad, donde se mantendrá privado de libertad mientras se extienda la investigación de este caso”, dijo el fiscal.

PDI denunció a dos extranjeros tras fiscalización realizada en Vallenar



EL NOTICIERO DEL HUASCO

Detectives del Departamento de Migraciones y Policía Internacional (Demig) de la PDI Vallenar, realizaron un operativo de fiscalización de ciudadanos extranjeros en locales comerciales de esa comuna, denunciando a dos personas al Servicio Nacional de Migraciones. “Oficiales policiales del Demig llevaron a cabo un procedimiento de fiscalización de extranjeros en Vallenar, específicamente a locales comerciales ubicados en la zona norte de la comuna, controlando a un total de 13 personas de distintas nacionalidades, logrando establecer que un venezolano y un colombiano infringían la Ley de Migración y Extranjería, por lo que fueron denunciados al Servicio Nacional de Migraciones”, señaló la comisaria Karla Álvarez, Jefa del Demig Vallenar. La oficial policial añadió que “las infracciones cometidas por las personas denunciadas corresponden a ingreso al país con antecedentes policiales y mantener documentación migratoria vencida. Además, en el desarrollo del operativo se notificaron a tres personas de expulsión, dos venezolanos y un colombiano”.

Ps. Gonzalo Opazo Álvarez

Atención en Salud Mental

• Atención psicológica a Jóvenes, Adultos y Personas Mayores

• Acompañamiento e intervención con Deportistas desde la psicología deportiva y entrenamiento mental

• Informes periciales y psicosociales en contexto judicial

• Elaboración y asesorías en proyectos comunitarios

Agenda tu atención

Horarios Vespertinos
Atención Online
Atención a Domicilio

gonzalo.opazo.ps@gmail.com

+56971619751

Vallenar • Freirina • Huasco

2024

Versatile Pizzería

Encuétranos en Algarrobilla 774, población Quinta Valle, Vallenar

+56 9 9419 7854

Y tenemos un nuevo horario por el cambio de hora

Martes a jueves: 17:00 a 22:00

Viernes y sábado: 17:00 a 23:00

www.elnoticierodelhuasco.cl

Red
Emprende
Alto

Historias de Emprendimiento



MARÍA JOSÉ
MARCHANT

ALTO DEL CARMEN



María José encontró en el tejido una forma de expresión, independencia y comunidad. Su emprendimiento “Cote Crochet” nació en los periodos en que, cuidando a su hijo en la casa, comenzó a explorar con el tejido. Con talento y perseverancia, fue lentamente dibujando su sueño: abrir un espacio propio donde sus tejidos y obras con identidad local entreguen valor, afecto y comunidad.

Gracias al programa Emprende Alto, pudo acceder a recursos clave para profesionalizar su trabajo, visibilizarlo en redes y conectar con otras mujeres que, como ella, encuentran en la artesanía una forma de vida.



NELLY PAEZ

ALTO DEL CARMEN



Desde el centro del Valle del Huasco, en el sector de La Falta, Nelly ha comenzado a transformar los paisajes y recuerdos de su tierra en un proyecto de sabores únicos llamado “Dulce Valle”. Este es un negocio que ha ido consolidando con el tiempo y que, gracias al programa Emprende Alto pudo profesionalizar. Hoy Nelly sueña con establecer su propio café para vecinos y turistas del sector.

Su historia refleja el espíritu de Emprende Alto: personas que con determinación construyen proyectos propios y comparten sus talentos y habilidades para abrir nuevos caminos en su comunidad.



JUAN GUILLERMO
SANTANDER

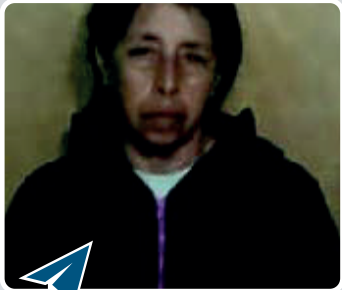
CHOLLAY



Desde pequeño, Juan heredó el oficio de la construcción observando y ayudando a su tío. Comenzó como jornalero y con los años fue desarrollando sus propias habilidades hasta independizarse.

Su impulso no nació solo del deseo de ser su propio jefe, sino también de la necesidad de cuidar a sus hijos y administrar mejor sus tiempos. El programa Emprende Alto le dio el impulso que necesitaba: pudo profesionalizar su trabajo y darle una base sólida a su emprendimiento.

“Sin el programa, no tendría lo que tengo ahora”, cuenta con orgullo. Hoy sueña con formar una pequeña empresa, dar empleo a otros y seguir creciendo en el rubro que aprendió con dedicación y esfuerzo.



VIRCA CALDERÓN

EL SOMBRÍO



Virca, vecina de El Sombrío, es la mente detrás del “Almacén Los Nietos”. Lo que comenzó con la venta de churrascas en la carretera, hoy es un negocio sólido y reconocido, con ella como única emprendedora de su localidad en este rubro. Hoy, Virca confiesa sentirse alegre viendo cómo su sueño crece paso a paso.

Gracias al programa Emprende Alto, Virca aprendió contabilidad, organización y técnicas para estructurar precios, herramientas que le dieron orden para seguir adelante con su proyecto.

Con la mirada puesta en el futuro, sueña con continuar creciendo y consolidando su emprendimiento. A sus vecinos que aún dudan de emprender les dice fuerte y claro “apuesten por sus sueños y sigan adelante, porque solo así se logran”.



WALTER RAMOS

CHOLLAY



Walter ha transformado su experiencia de gastronomía y trabajo duro en un emprendimiento que refleja su pasión por la cocina tradicional y por construir un proyecto para compartirla.

Con un recorrido laboral que incluye años en casinos y restaurantes, decidió apostar por un negocio propio, en su localidad de Chollay, donde puede trabajar con tranquilidad y sentirse en casa. Así nació “Amasandería Walter”.

En Emprende Alto, Walter encontró el apoyo y la capacitación que necesitaba para enfrentar los desafíos de seguir emprendiendo, desde la gestión de clientes hasta la obtención de insumos. Reconoce que el camino no es fácil, pero su perseverancia y amor por lo que hace lo impulsan a seguir creciendo día a día.



JOEL HUANCHICAY

COLPE



Jorge Arturo, agricultor de Quebrada de Colpe, decidió dejar atrás los trabajos de riesgo en el norte para volver a sus raíces y dar vida a su propio proyecto agrícola. Inspirado por el legado de su padre y motivado por una visión más saludable y sustentable, hoy cultiva cítricos como el sutil de grasa y produce biofertilizantes orgánicos que aplicará en sus tierras y compartirá con su comunidad.

Gracias al apoyo del programa Emprende Alto, Jorge pudo adquirir 170 árboles frutales e iniciar un camino que antes parecía inalcanzable. Para él, lo más difícil fue dar el primer paso, pero hoy sueña con tener su propia empresa y anima a otros a luchar por sus sueños: “aunque cueste, algún día se logra”.

BARRICK
CHILE

Expertos nacionales e internacionales participaron en este evento

1era cumbre de Enoturismo Atacama destacó el potencial del Valle del Huasco

EL NOTICIERO DEL HUASCO

Con el propósito de posicionar a Atacama como un destino emergente de enoturismo a nivel nacional e internacional, específicamente el Valle del Huasco, se realizó la 1era Cumbre de Enoturismo Atacama 2026 en la Viña Kunza, Vallenar. Este evento reunió a expertos nacionales, internacionales, productores, actores de la cadena de valor del turismo, representantes del sector público, estudiantes y público en general, fortaleciendo la articulación y el trabajo colaborativo en torno al enoturismo como motor de desarrollo de la provincia. Entre los expositores que fueron parte de esta cumbre, estuvo presente Pablo Singerman, Líder Global en Economía y Gestión del Enoturismo. Doctor en Ciencias Económicas (UBA) y Vicepresidente de la Organización Mundial del Enoturismo para las Américas, quien dictó una Charla Magistral en el marco de la jornada inaugural, donde abordó temas sobre cómo apuntar a nuevos mercados e identificar demanda para el enoturismo emergente. También expuso desde Argentina, Alejandro Lastra, Líder en Desarrollo Competitivo y Turismo Gastronómico, especialista en



Marketing de Servicios y con gran trayectoria internacional. Finalmente, cerró el ciclo de charlas, Mariana Martínez, Comunicadora social y sommelier profesional venezolana radicada en Chile desde 1996 con una sólida formación que incluye un Diplomado en Enología (U. de Chile), quien se ha consolidado como una referente editorial al fundar Wine Independent Press (WiP.cl) y publicar libros esenciales como "El Vino de la A a la Z". Esta 1era Cumbre de Enoturismo Atacama 2026 fue posible gracias al apoyo del Comité de Desarrollo Productivo Atacama, en el marco de la línea Viraliza Eventos de Alta Convocatoria de Corfo. La actividad fue ejecutada por CODESSER

y contó con la Ilustre Municipalidad de Vallenar como entidad coejecutora y el apoyo de Sernatur Atacama. Asimismo, destacó el respaldo estratégico del Programa Territorial Integrado (PTI) Turismo Agrícola Rural Valle del Huasco de Corfo, junto a viñas, productores locales y actores privados del sector turístico y gastronómico. Al respecto, el director (s) de Corfo Atacama, Pedro Maturana, indicó que "esta 1era Cumbre de Enoturismo marca el hito de inicio de una estrategia que busca impulsar el desarrollo del enoturismo en la región, con foco en la Provincia del Huasco. Esta es una apuesta que estamos realizando en el marco de los ejes de trabajo del Comité de Desarrollo Productivo Ata-

cama, específicamente, en el de turismo de intereses especiales. Lo anterior, porque vemos una oportunidad real de avanzar hacia un modelo productivo de mayor sofisticación que permita proyectar al territorio como destino de experiencias, que se traduzca en mayores ingresos para productores de pisco, vino y pajarete y de toda su cadena de valor". Por su parte, Patricio Herrera, Gerente Regional de Codesser Atacama y Coquimbo, señaló que los "expositores internacionales destacaron que la Región de Atacama responde a las tendencias actuales del enoturismo, donde los visitantes buscan experiencias auténticas: vivir el territorio, su cultura, sus paisajes y su identidad, más allá de la simple degustación. En este contexto, valoraron que la región cuenta con atributos únicos y una base sólida para posicionarse como un destino diferenciado a nivel nacional e internacional". La realización de esta cumbre buscó ampliar la visibilidad del destino y su posicionamiento en el mapa nacional de enoturismo, facilitar la transferencia de conocimientos y buenas prácticas, promover la innovación y el emprendimiento en el sector turístico rural, junto con fortalecer las capacidades locales y redes de colaboración e impulsar prácticas sostenibles en la industria.

Gobernador advierte preocupación por ajuste fiscal

EL NOTICIERO DEL HUASCO

El gobernador regional de Atacama, Miguel Vargas Correa, se refirió al Oficio Circular N°16 del Ministerio de Hacienda, que establece lineamientos para la formulación del Presupuesto 2027, manifestando su preocupación por el impacto que podrían tener las recomendaciones de ajuste en políticas públicas esenciales para las comunidades. "Quiero ser muy claro: entendemos que este oficio forma parte de un proceso de elaboración presupuestaria y que no se trata de decisiones definitivas. Sin embargo, cuando se plantean escenarios de reducción o eventual discontinuidad de programas en áreas tan sensibles, es legítimo levantar una alerta desde las regiones", señaló la autoridad. En esa línea, el gobernador advirtió que las orientaciones conocidas apuntan a revisar un número significativo de programas en sectores como educación, seguridad, salud, desarrollo social, transporte, cultura y medioambiente, muchos de los cuales tienen impacto directo en la calidad de vida de las personas y en el desarrollo de los territorios. "En regiones como Atacama, estas políticas no son accesorias ni reemplazables. Hablamos de programas que apoyan la educación pública, que permiten el acceso de jóvenes a la educación superior, que fortalecen la seguridad en los barrios, que sostienen el transporte en zonas aisladas o que impulsan el desarrollo cultural y productivo. Por eso, cualquier ajuste debe ser evaluado con extremo cuidado", agregó.

El Noticiero del Huasco.cl

¡ Este espacio puede ser tuyo !

+569 85550469

elnoticierodelhuasco@gmail.com

Derecho Laboral
Derecho de Familia
Derecho Penal
Derecho Civil
Derecho Administrativo
Derecho Tributario
Gestión Inmobiliario

Cortés Olguin & Asociados
Estudio Jurídico

ahora es

ABOGADOS LITIGANTES CHILE

Estudio Jurídico con presencia nacional

Plaza #107, Vallenar +569 9345 3935 51 243 7111

WWW.ALCH.CL

SEREMI DEL TRABAJO CRISTINA BRAVO BASSI INFORMA INICIO DEL PAGO DEL BONO DE INVIERNO 2026

La Seremi del Trabajo y Previsión Social de Atacama, Cristina Bravo Bassi, informó el inicio del proceso de pago del Bono de Invierno 2026, beneficio estatal que este año alcanzará un monto de \$81.257 por persona pensionada que cumpla con los requisitos establecidos por la ley. La autoridad regional explicó que este aporte económico se entrega una vez al año durante el mes de mayo y tiene por finalidad apoyar a las personas mayores frente a los gastos propios de la temporada invernal. El beneficio será administrado por el Instituto de Previsión Social (IPS) y se pagará junto con la pensión correspondiente. “Como Gobierno estamos comprometidos con fortalecer la protección

social de nuestras personas mayores. No podemos ser indiferentes, por lo mismo, este beneficio representa un apoyo concreto para miles de pensionados que enfrentan mayores gastos durante el invierno”, señaló la Seremi Cristina Bravo Bassi. El pago comenzará a efectuarse a partir del 5 de mayo de 2026, de acuerdo con la fecha habitual de pago de cada persona beneficiaria. En el caso de quienes reciben sus pensiones vía depósito bancario, el monto será abonado con 24 horas de anticipación. Podrán acceder al beneficio las personas pensionadas que tengan 65 años o más al 1 de mayo de 2026 y cuya pensión contributiva sea igual o inferior a \$231.440. Entre los grupos beneficiarios se encuentran pensionados del IPS, ISL, Dipreca, Capredena, mutualidades, beneficiarios de la PGU y pensionados de AFP que cumplan las condiciones establecidas en la normativa vigente.



En Canto del Agua

Usuarías de INDAP reciben indumentaria para nuevo Mercado Campesino

EL NOTICIERO DEL HUASCO

Palmenia Tapia y Rosa Talamilla recibieron de manos de la directora regional de INDAP Paola Torres González modernos kit de Mercado Campesino lo cual las habilita para poder vender sus productos con el sello campesino en esta localidad de la comuna de Huasco. La entrega se hizo en el marco de la primera versión de la Fiesta del Membrillo organizado por la oficina de fomento municipal en conjunto con el equipo técnico Prodesal y los productores del sector. Palmenia Tapia fruticultora y hortalicera en Canto del Agua estaba feliz por el equipamiento: “habíamos pedido apoyo e todos lados para poder vender nuestras verduras y frutas y se dio esta oportunidad que nos dio INDAP de



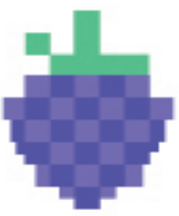
poder constituir este espacio para vender las verduras y hortalizas de los predios. Como productoras queremos vender directo a los consumidores y no estar entregando nuestros productos a comerciantes

y revendedores”, sostuvo. Por su parte Rosa Talamilla también fruticultora del sector destacó “nosotros teníamos un espacio de ventas coordinado con la municipalidad pero con este proyecto como que

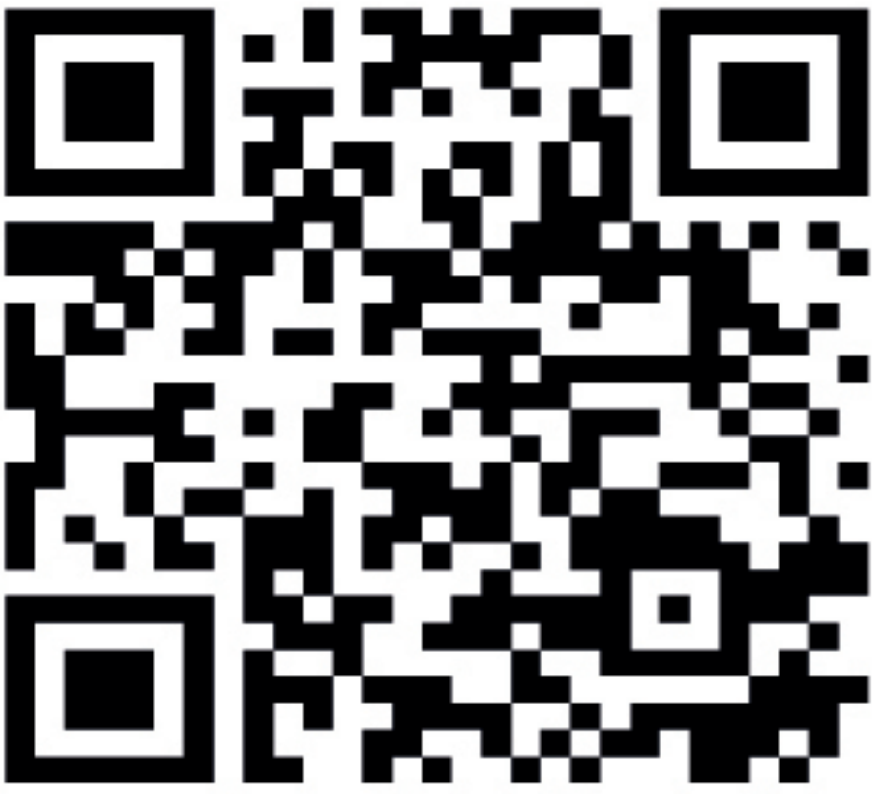
Municipio de Alto del Carmen impulsa programa de prevención laboral

EL NOTICIERO DEL HUASCO

La Ilustre Municipalidad de Alto del Carmen informó la implementación del programa “Fuerza de Tarea” de la ACHS, iniciativa orientada a fortalecer la cultura preventiva y promover condiciones laborales más seguras al interior del municipio. El programa contempla el uso de herramientas de neuroprevención y neuroseguridad, abordando la conducta humana como un factor clave en la prevención de accidentes y en la gestión de riesgos laborales. En este contexto, se desarrolló una jornada de coaching dirigida al alcalde Cristian Olivares y al equipo directivo municipal, instancia que fue ejecutada por profesionales de la ACHS. Desde el municipio destacaron que este tipo de acciones buscan avanzar en la consolidación de entornos laborales más seguros, reforzando el compromiso institucional con la protección de las personas en la comuna de Alto del Carmen.

MRA

CONSULTOR • ASESORIA JURIDICA





Agenda una hora aquí



- Variedades en Cortes a la parrilla
- Variedades de Hamburguesas.
- Parrilladas.
- Ceviches.
- Menus Kids.

Te Esperamos...!!
en Amancay #724 Qta valle



Ven, disfruta y deleitate..!

“El Fondo ProOlivo ya inició la entrega de Sal para preparar sus aceitunas”



BENEFICIOS DIRECTOS PARA NUESTROS OLIVICULTORES

